

Herzlich Willkommen bei Capipara - Models.

Eigentlich wollte ich nur 3D-Drucke für mich selbst entwerfen und drucken. Dabei liegt der Schwerpunkt auf Modelle im Maßstab 1:48 = On30. Es sollten Modelle werden, die ich entweder in Deutschland gar nicht, oder nur sehr teuer kaufen kann. Von dekorativen Kleinteilen, über ergänzende Fahrzeugteile bis hin zu neuen Lokgehäusen.



Da ich jedoch immer wieder auf die selbstgedruckten Modelle angesprochen wurde, drucke ich von Zeit zu Zeit für gute Freunde und Bekannte das eine oder andere 3D-Modell aus. Dem entsprechend gibt es kein reich gefülltes Lager. Keinen Shop, kein „Heute bestellen und Morgen versenden“. Jedes Druckmodell wird bei Kaufwunsch einzeln gedruckt, geprüft und erst dann versendet. Je nach Größe des Modells beträgt die Druckzeit auch schon mal über 4 Stunden. Zeit, die ich neben meinem Alltag und Job finden muss. Trotz aller Vorteile einer guten Hardware und einer fertigen Datei bleibt jeder Druck ein Einzelstück, kleinere Abweichungen sind immer möglich und sind keine Druckfehler. Da ein 3D-Drucker je einzelne Schichten druckt, sind besonders Rundungen nicht perfekt RUND. Dies ist in der Art des Druckens begründet und kein Fehler. Mit dem 3D-Druck ist eben vieles möglich, aber nicht Alles.



In der folgenden Auflistung finden Sie alle Druckmodelle, die ich für Freunde und Bekannte drucke. Bei Interesse genügt eine eMail, nach Absprache wird das gewünschte Modell gedruckt und nach Zahlung versendet. Stets gilt, hier werden ausschließlich die selbst gedruckten Teile angeboten, **OHNE** die Basisfahrzeuge.



Capipara - Models



F - 01

Tragrahmen für den **Standard-Flatcar** von Bachmann, passend für alle von mir angebotenen Aufsätze. Einfach ohne Kleben auf den Flatcar aufsetzen. Auf einen Flatcar passen drei Tragrahmen.



F - 02

Tragrahmen für den kurzen **18-Fuß-Flatcar** von Bachmann, für alle von mir angebotenen Aufsätze. Einfach ohne Kleben auf den Flatcar aufsetzen. Auf einen Flatcar passen zwei Tragrahmen. *NUR bei den kleinen runden Kesselaufsätzen (F-11) passen drei nebeneinander.*



F - 10

Ein Kübelbehälter für Schüttgüter aller Art. Am oberen Tragrahmen zwei Ösen zum Anheben.
Abmessungen: 37 x 42 x 24 (LxBXH)



F - 11

Ein runder Kesselaufsatz. Ein Dom mit Einfüllstützen sowie an einer Stirnseite eine Ablass.
Abmessungen: 27 x 34 x 30 (LxBXH)



F - 12

Ein Rundbehälter ohne Deckel, mit zwei Ablässe.
Abmessungen: Durchmesser = 40 mm, Höhe 22 mm



F - 13

Ein geschlossener Rundbehälter mit einem Einfülldeckel und zwei Ablässen.
Abmessungen: Durchmesser = 40 mm, Höhe 22 mm



F - 14

Ein geschlossener Rundbehälter mit einem Einfülldeckel und zwei Ablässen. Zusätzlich zum # F-13 besitzt dieser Rundbehälter ein seitliches Entlüftungs/Füllrohr.
Abmessungen: Durchmesser = 40 mm, Höhe 22 mm



F - 15

Drei Druckluftkessel in einem Transportgestell (nicht teilbar). *Nur für die kurzen 18-Fuß-Flatcars zu verwenden!* Es werden zwei Tragrahmen #F-02 benötigt.
Abmessungen: Länge = 89 mm, Breite = 38 mm, Höhe 30 mm



F - 16

Schneepflug a
Ein Schneepflug zum aufsetzen auf den **18.Fuß-Flatcar** von Bachmann. Bitte beim aufsetzen darauf achten, das der Schneepflug nicht an dem Ende mit dem Bremsrad aufgesetzt wird. Es wird ein Tragrahmen #F-02 benötigt.

Capipara - Models



F - 17

Schneepflug b

Ein Schneepflug zum aufsetzen auf den **18-Fuß-Flatcar** von Bachmann. Bitte beim aufsetzen darauf achten, das der Schneepflug nicht an dem Ende mit dem Bremsrad aufgesetzt wird. Es wird ein Tragrahmen #F-02 benötigt.



F - 18

Schneepflug c

Ein Schneepflug zum aufsetzen auf den **Standart-Flatcar** von Bachmann. Bitte beim aufsetzen darauf achten, das der Schneepflug nicht an dem Ende mit dem Bremsrad aufgesetzt wird. Es wird ein Tragrahmen #F-01 benötigt.



F - 19

Ein langer Kesselaufsatz - **nur für die kurzen 18-Fuß-Flatcars zu verwenden!**

Es werden zwei Tragrahmen #F-02 benötigt.

Abmessungen: Länge = 94 mm, Durchmesser = 24,2 mm



F - 20

Als Ergänzung zu allen Standart-Flatcars von Bachmann gibt es hier zwei Bulkhead-Stirnwände. Zum einstecken in die vorhandenen Rungensteckplätze.

ACHTUNG: Diese Stirnwände passen nur in die Standart-Flatcars.

NICHT geeignet für die kurzen 18-Fuß-Flatcars !

Capipara - Models

Neue Gehäuse-Varianten für den Davenport GasMechanical von Bachmann. Alle neuen Gehäuse werden durch zwei Halteplatten (wie beim Bachmann-Modell) mit dem Fahrwerk verbunden.



G - 01

Dieses Gehäuse besteht aus drei Teilen, dem Gehäuse und zwei Halteplatten, die das Gehäuse fest auf dem Rahmen halten.

Die Frontlampe vom Bachmann-Modell kann wieder auf das neue Gehäuse verwendet werden - entsprechende Öffnungen sind im Gehäuse vorhanden. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei.



G - 02

Vertical Boiler - zum aufsetzen auf das Fahrwerk des GasMechanical von Bachmann. Wahlweise mit und ohne Schutzdach zu bauen.



G - 03

Ein BoxCab für den GasMechanical von Bachmann
Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei.

Als Ergänzung für den Fahrzeugpark an Kleindieselloks in On30 gibt es hier eine neue Critter-Variante. Basierend auf die Tgk2 von PIKO entsteht eine neue kleine Lok.



M-01

Ein Aufsetzrahmen für alle Crittergehäuse auf Basis der PIKO-Tgk2.



M-10

Lokgehäuse für den Critter auf Basis der PIKO-Tgk2. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei. Zum Umbau wird ein Aufsetzrahmen # M-01 benötigt.



M-11

Lokgehäuse für den Critter auf Basis der PIKO-Tgk2. Geänderte Form vom Dachauspuff und zusätzlichem Behälter an der Führerhaus-Rückwand. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei. Zum Umbau wird ein Aufsetzrahmen # M-01 benötigt.



M-12

Lokgehäuse für den Critter auf Basis der PIKO-Tgk2. Geänderte Form, einem Critter von VULKAN nachempfunden. In der Front ist der Einbau einer 3mm-LED vorgesehen. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei. Zum Umbau wird ein Aufsetzrahmen # M-01 benötigt.

Capipara - Models

Endlich eine große Diesellok für On30. Als Basis für diesen Critter-Umbau dient die MAK G 1206 von PIKO. Sie können jedes H0-Modell dieser Bauart für den Umbau verwenden. Das Spenderfahrzeug hat eine Digital-Schnittstelle NEM 652 und im neuen Gehäuse ist ausreichend Platz für den Decoder & Sound.



M - 20

Um auf das Fahrwerk der Piko - MAK G 1206 ein On30-Critter zu machen, braucht es zunächst immer einen neuen Aufsetzrahmen. Passt für #M-25 und #M-27. Dieser wird auf den H0-Fahrzeugrahmen von Oben aufgesetzt und ggf. verklebt.



M - 25

G1206-Critter-A. Ein neues Gehäuse für die G 1206 - in Anlehnung an die typische amerikanischen Dieselloks, jedoch ohne konkretes Vorbild. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei.



M - 26

Passend zum neuen Gehäuse #M - 25 eine Lüfterabdeckung und Geländer für den Umlauf.



M - 27

G1206-Critter-B. Ein weiteres Gehäuse für die G 1206 - in Anlehnung an die typische amerikanischen Dieselloks, jedoch ohne konkretes Vorbild. Material zum verglasen der Fenster liegt nicht bei..



M - 28

Passend zum neuen Gehäuse #M-27 eine Lüfterabdeckung, Lüfterrad und Geländer für den Umlauf.

Capipara - Models



C - 01
Einen neuen Öltank-Aufsatz für die Bachmann-Climax.



O - 01
Ein genieteter Wassertank mit einem Einfülldeckel und einem seitlichen Ablass.
Abmessungen: 61 x 30 x 34 (LxBxH)



O - 02 - ein geschlossenes Fass
O - 03 - ein offenes Fass zu ca. 60% gefüllt (ohne Deckel)
O - 04 - ein leeres Fass (ohne Deckel)



T - 01
Ein einfaches Richtmaß zum prüfen des Lichtraumprofils. Völlig ohne jegliche Norm, weder NEM noch NMRA - nur aus eigenen Erfahrungen mit den Bachmann-Fahrzeugen erstellt.
Einfach auf das Gleis aufsetzen und prüfen, ob die Fahrzeuge noch "durch kommen" ..



T - 02
Im Maßstab 1:48 ist es manchmal nicht so einfach abzuschätzen, wo hoch oder breit gerade der Abstand zwischen Gebäuden ö.ä. im Original wäre. Dafür gibt es hier eine Meter-Lehre. Einfach anlegen, uns sie sehen sofort, wie viel Meter der Abstand im Vorbild wäre.



T - 03
Für alle Gleis-Selbst-Bauer eine Lehre zum einhalten des Mindestradius von 350 mm. Einfach beim Gleis-Selbstbau an die INNENSCHIENE anlegen.



T - 04
Eine Halterung zur Aufnahme vom Handregler FERD oder DAISY von Uhlenbrock.



Auch wenn ich gelegentlich das eine oder andere Modell für gute Freunde drucke, bedeutet das nicht, das es kostenlos geschieht. Filament ist nicht billig und auch die Stromkosten sind nicht ohne. Von irgendeiner berechneten Entwicklungszeit ganz zu schweigen. Wer einen Druck sein Eigen nennen möchte, schreibt mich bitte einfach an. Alle Preise verstehen sich incl. gesetzlicher Mwst zzgl. Versandkosten. Etwaige Zoll- und Einfuhrkosten trägt der Käufer

Tragrahmen für Standart-Flatcar	F - 01	1,50 €
Tragrahmen für 18-Fuß-Flatcar	F - 02	1,50 €
Kübelbehälter	F - 10	6,50 €
Kesselaufsatz	F - 11	7,00 €
Rundbehälter	F - 12	6,50 €
Rundbehälter - geschlossen a	F - 13	7,00 €
Rundbehälter - geschlossen b	F - 14	7,00 €
Druckluftbehälter-Aufsatz	F - 15	17,00 €
Schneepflug a	F - 16	19,00 €
Schneepflug b	F - 17	19,00 €
Schneepflug c	F - 18	19,00 €
Kesselaufsatz	F - 19	19,00 €
Bulkhead für Standart-FlatCars	F - 20	8,00 €
Cab 1 für GasMechanical	G - 01	42,00 €
Cab 2 - Vertical boiler	G - 02	53,00 €
Cab 3 - Boxcab	G - 03	40,00 €
Tgk2 - Critter Aufsetzrahmen	M - 01	4,00 €
Tgk2 - Critter Gehäuse 1	M - 10	44,00 €
Tgk2 - Critter Gehäuse 1a	M - 11	44,00 €
Tgk2 - Critter Gehäuse 2	M - 12	49,00 €
G1206 - Critter - Aufsetzrahmen	M - 20	4,00 €
G1206 - Critter - Lokgehäuse A	M - 25	64,00 €
G1206 - Critter - Geländer+Lüfterabd. für A	M - 26	2,00 €
G1206 - Critter - Lokgehäuse B	M - 27	64,00 €
G1206 - Driter - Geländer+Lüfterabd. für B	M - 28	2,00 €
Lichtraumprofil	T - 01	9,00 €
Meter-Lehre	T - 02	9,00 €
Mindestradius-Lehre	T - 03	9,00 €
DAISY-Halterung	T - 04	10,00 €
Eckiger Wassertank	O - 01	9,00 €
Öfass - geschlossen	O - 02	1,50 €
Öfass - offen - halb gefüllt (ohne Deckel)	O - 03	1,50 €
Öfass - leer (ohne Deckel)	O - 04	1,50 €
Blechkiste	O - 05	1,50 €
Öltank für die Bachmann-Climax	C - 01	5,00 €

2021_03

Alle Preise beziehen sich pro Stück und gelten bis zum Erscheinen einer neuen Preisliste.

Mit dem Erscheinen dieser Preisliste verliert die vorherige ihre Gültigkeit.

Versandinfo / Kosten

Innerhalb von Deutschland versende ich grundsätzlich nur mit DHL als versichertes Paket - Versandkosten innerhalb von D = 5,99 €.

Der Versand ausserhalb der EU = in die Schweiz, GB, USA oder andere Länder ist als Paket recht teuer.

Je nach Größe des Paketes finden wir individuell den günstigsten Versandweg.

Hinweise, Fragen oder Bestellungen per Mail an
mail@capipara-models.de